

SWEDMOTORNEWS

Ett nyhetsbrev från SwedMotor

Maj 2007

**MTU tar plats i
norska lotsbåtar**

**SwedMotor visar
bredden på
Maskin-Expo 2007**

A yellow and black Ljungbymaskin Eco Log 570C skidder is shown in a forest. The machine is equipped with a large hydraulic arm and a grapple, which is currently holding a log. The machine is positioned on a rocky, uneven ground. The background consists of tall, thin trees under a clear blue sky. The machine's body is yellow with black accents, and the number '570C' is visible on the side. The arm is black with 'Eco Log' written on it. The grapple is also black and has a red base. The machine is shown from a low angle, emphasizing its size and power.

**Ren kraft för Eco Log
och Ljungbymaskin**

Profilen speglar företaget

PÅ SWEDMOTOR HAR VI förnyat vår grafiska profil. Det innebär att vi från och med nu använder en ny logotyp, nya typsnitt och nya färger. Syftet är förstås att ge en ännu tydligare bild av företaget. Ledorden för SwedMotor är kunskap, tillgänglighet och engagemang. De produkter vi levererar står för kvaliteten vilket nu syns tydligt i vår visuella kommunikation.

Våra tre färger är röd, grön och blå. Färgerna symboliserar våra olika verksamhetsgrenar. Rött står för industriapplikationer, grönt för grönytebranschen och blått givetvis för marinsidan. Grönt, som är en ganska ovanlig färg i företagslogotyper, visar vårt engagemang och vår kompetens på miljöområdet.

Miljön blir allt viktigare för våra kunder. Den globala uppvärmningen står idag högst upp på agendan och efterfrågan på bränslesnåla motorer ökar. SwedMotor kan svara upp mot det tack vare en rad snåla, rena motorer från världsledande tillverkare. Nyligen valde Ljungbymaskin och Eco Log Mercedesmotorer tack vare låg bränsleförbrukning i kombination med förstklassiga prestanda.

Vi hör!



Magnus Bergman, VD

Ljungbymaskin och Eco Log går över till Mercedes

Det småländska företaget Ljungbymaskin som tillverkar hjullastare har börjat montera motorer från Mercedes-Benz i sina maskiner. Det samma gäller Eco Log med bas i Söderhamn som bygger skördare och skotare för skogsindustrin.

- Ljungbymaskin och Eco Log är två företag som producerar maskiner av absolut högsta klass. Att de valt motorer från Mercedes-Benz är därför mycket glädjande. Det visar att Mercedesmotorerna uppfyller högt ställda krav på kvalitet, säger Anders Olofsson, försäljningsingenjör på SwedMotor.

Mercedesmotorerna som installeras i Ljungbymaskins hjullastare har modellbeteckningen OM 906 LA. Motorn som är

passade dessutom våra maskiner, säger Rune Andersson, vd på Ljungbymaskin AB.

Även Eco Log genomförde en noggrann utvärdering av tänkbara motoralternativ innan de bestämde sig för att välja Mercedes-Benz i sina skördare. De dieselsexor som används är av typen OM 906 LA och OM 926 LA.

- Bränsleförbrukningen är en mycket viktig faktor idag och i det avseende visade sig Mercedes-Benz vara outstanding.



Hjullastaren Ljungbymaskin L9 levereras med diesel från Mercedes-Benz.

en sexcylindrig diesel ger 130 kilowatt i de mindre hjullastarna Ljungby L9 och L11, 150 kilowatt i L13 och L15 och slutligen 205 kilowatt i de stora L18 och L20.

LÅG BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Bakgrunden till motorbytena är EU:s hårdare avgaskrav som bland annat tillåter mindre utsläpp av partiklar.

- Vi utvärderade flera motorer från de ledande leverantörerna för att hitta det bästa alternativet. Mercedes-Benz uppfyllde den kravlista vi ställt upp och

Mercedes låg också i topp när det gäller övriga prestanda, motorernas respons och tillförlitlighet, säger Bertil Gyllner som ansvarade för motorbytet på Eco Log Sweden AB.

Både Ljungbymaskin och Eco Log har haft stöd från SwedMotor i arbetet med att utvärdera de olika motoralternativen.

- SwedMotor har verkligen ställt upp på ett bra sätt. Vi har fått stöd med konstruktionsarbetet och med utbildning av vår personal, avslutar Bertil Gyllner.



MASKIN-EXPO 2007

Bredden visas upp på Maskin-Expo

Den 31 maj-2 juni 2007 är det dags för den årliga mässan Maskin-Expo. Precis som förra året är platsen Barkarby Flygfält för det som beskrivs som Nordens största entreprenadmässa.

Förra året var antalet besökare drygt 18.000 och det lär inte bli färre i år. Bland de omkring 400 utställarna finns förstås SwedMotor som demonstrerar en rad motorer från sina kända varumärken.

- Vi vill visa upp bredden i vårt motorprogram som stäcker sig från små encylindriga motorer till riktigt stora industrimotorer med flera tusen hästkrafter. Därför kommer vi att ha

motorer från Kohler, Hatz, WM Motori och Mercedes-Benz i vår monter, säger Anders Olofsson, försäljningsingenjör på SwedMotor.

TILLFÄLLE ATT KNYTA KONTAKTER

Maskin-Expo lockar fackfolk som arbetar med entreprenad, vägunderhåll, lantbruksmaskiner, transportfordon och grönytemaskiner. Det betyder att det finns SwedMotor-kunder såväl bland besökarna som bland de andra utställarna.

- Mässan är ett utmärkt tillfälle för oss att träffa befintliga kunder och partners. Dessutom får vi chansen att knyta nya affärskontakter, säger Anders.

Bland de mindre motorerna i SwedMotors monter märks bland annat Kohler. Den amerikanska tillverkaren har successivt utökat sitt program och har idag en stark ställning på den svenska marknaden.

- Kohler har en mycket bra produktportfölj med effekter från 3,5 till 38 hästkrafter. Det är prisvärda kvalitetsmotorer som bland annat används i åkgräsklippare, lövsugar, pumpar och minigrävare, säger Attila Galatz på SwedMotor.

SwedMotor har monter 243. Mer om mässan finns på www.maskinexpo.se.

FAKTA OM MASKIN-EXPO

Pågår: 31 maj-2 juni 2007

Öppettider: 09.00-17.00

Plats: Barkarby Flygfält

Antal utställare: 400

Antal besökare: 25.000 (prognos)

Monterytta: 70.000 kvm

Hemsida: www.maskinexpo.se

SwedMotors monter: 243

Hemsidan får ny form

SwedMotor uppdaterar nu sin hemsida på Internet. Formen följer företagets nya grafiska profil och får dessutom en struktur som gör det enklare för besökarna att hitta rätt information.

- Internet är idag den viktigaste informationskällan för våra kunder. Det är därför viktigt att vår hemsida är lättillgänglig och har rätt innehåll. Dessutom står SwedMotor för hög kvalitet och det speglar vår nya hemsida på ett bra sätt, säger Magnus Bergman, vd på SwedMotor.

På SwedMotors hemsida kan besökarna läsa om alla de motorfabrikat som SwedMotor representerar på den svenska marknaden.



Nya webbsajten
www.swedmotor.se

Det finns vidare information om företaget, nyheter, kontaktuppgifter och mycket annat. Besökarna kan även

hitta adresser till SwedMotors återförsäljare runt om i landet.

Adressen är www.swedmotor.se.

Prenumerera!

För att prenumerera eller avsluta din prenumeration på nyhetsbrevet kontakta oss på: info@swedmotor.se
Naturligtvis är du även välkommen att höra av dig om du har tips om vad vi borde skriva om i nyhetsbrevet eller andra synpunkter.

SWEDMOTOR

ADRESS: Rörvägen 6, 136 50 Haninge
TELEFON: 08-500 121 40
E-POST: info@swedmotor.se WWW.SWEDMOTOR.SE

Vilken betydelse har miljö och bränsleförbrukning idag vid val av motor?



Alf Norgren,
teknisk chef,
Strömma Turism
& Sjöfart AB

- Bränsleförbrukning och andra miljöaspekter har mycket stor betydelse vid val av motor. Förutom att det är viktigt i ett globalt perspektiv så är det även en prioriterad fråga för oss på Strömma då vi är verksamma i unika miljöer både i skärgårdarna och på fjället.



Rune Andersson,
vd, Ljungbymaskin

- Miljöfrågorna är oerhört betydelsefulla när vi väljer motorer till våra hjullastare och kompaktorer. Bränsleförbrukningen är den enskilda faktor som har störst betydelse för våra kunder idag.



Attila Galatz,
försäljningsingenjör,
SwedMotor

- Luften vi och våra barn andas in ska helst vara bättre i framtiden än den är idag. Därför är det glädjande att så många av våra motorkunder sätter miljöfrågorna främst. Det skapar också ett tryck på tillverkarna att fortsätta utvecklingen av snåla motorer med rena avgaser.

MTU-motorer i nya lotsbåtar

Just nu byggs norska Kystverkets nya lotsbåt på Dockstavarvet. Det norrländska varvet som tidigare bland annat har byggt stridsbåt 90 åt svenska försvaret fick ordern i hård konkurrens med flera andra varv. För framdrivningen svarar dubbla MTU-dieslar med SwedMotor som leverantör.

- Vi har börjat med skrovet och fartyget ska levereras i Norge senast den 31 december. Därefter har Kystverket option på ytterligare fem lotsbåtar av samma typ. Om optionen löses ut så levererar vi fartyg nummer två i mars 2009 och sedan ett var femte månad, säger Torbjörn Larsson, vd på Dockstavarvet.

Lotsbåten har ett väl utprovat skrov i aluminium och skrovformen har används tidigare av Kystverket. Längden är 16,80 meter, bredden 5,20 och deplacementet hela 30 ton.

- Det gör de norska lotsbåtarna större än de vi är vana att se i Sverige, men så är förhållandena också mycket tuffare längs Norges kurs. Fartygen blir mycket välutrustade med väldimensionerat värme-system och luftkonditionering, säger Torbjörn Larsson.

VRIDBARA PROPELLRAR

Motorerna är dubbla åttacylindriga dieselmotorer från MTU på vardera 720 kilowatt. Lotsbåtarna är vidare försedda med vridbara propellrar. Det eliminerar behovet av backslag och gör det möjligt att vid varje läge optimera dragkraften.

SwedMotor har ansvar för att leverera hela framdrivningslinan, inklusive motor och propellrar. Propelleranläggningen kommer



Torbjörn Larsson, vd på Dockstavarvet.

från det norska företaget Servogear, som har mycket gott renommé på marknaden.

- Kombinationen av MTU och Servogear gör att lotsbåten får en framdrivningslina av högsta tänkbara klass. På SwedMotor ser vi det som ett stort förtroende att få stå som leverantör för hela systemet. Vi vet att Docksta har höga förväntningar på oss och ska göra allt för att leva upp till dem, säger Mikael Björndahl, försäljningschef för marinmotorer på SwedMotor.

Propelleranläggningen ska levereras till varvet i augusti. Därefter följer MTU-motorerna i september.

Enkelt beställa reservdelar från webbshopen

I SwedMotors nya webbshop är det enkelt att beställa reservdelar, servicesatser och utbytesmotorer. Webbshopen är öppen dygnet runt, året om för SwedMotors partners och återförsäljare.

För att komma in i webbshopen krävs ett användarnamn och ett lösenord. Därefter är det enkelt att söka reda på rätt artikel och göra sin beställning. För att göra det lätt

för besökarna att hitta rätt delar finns både reservdelskataloger och sprängskisser upplagda.

- Webbshopen är ett led i vårt arbete att erbjuda bästa tänkbara service och ett viktigt komplement till vår traditionella reservdelshantering. Naturligtvis fortsätter vår kunniga personal också att ta emot beställningar och förfrågningar via telefon, e-post och fax, säger Magnus Bergman, vd på SwedMotor.

SwedMotors har ett omfattande reservdelslager med hela 23 500 lagerförda artiklar. Många av dem kan beställas via webbshopen, som nås via hemsidan www.swedmotor.se.